

« Division du travail et commerce » - Vue d'ensemble des arguments

Ce document sert d'appui aux enseignant.e.s pour animer la discussion. À la fin de la séquence d'enseignement, il peut être distribué aux élèves comme résumé des arguments essentiels.

- Question générale : à quoi une division du travail et un commerce plus durables pourraient-ils ressembler à l'avenir ?
- Lien vers la vidéo "[Trade at work](#)" (World Trade Organization)
- Activité : discussion en groupes sur la manière de rendre la division du travail et le commerce plus durables, à la fois sous l'angle de l'environnement, de la société et de l'économie. Les éléments de base sont les informations sur les étapes de la chaîne de valeur dans la vidéo, les questions et les ODD.
- Quelques-uns des avantages et des inconvénients du commerce international et de la division internationale du travail :
 - Avantages :
 - De nouveaux emplois sont créés dans les pays où les entreprises peuvent produire à bas coût.
 - En raison des conditions de production, les produits sont moins chers pour les consommateurs.rices.
 - Les conditions de production plus avantageuses permettent d'augmenter la production et de satisfaire une demande accrue.
 - Les pays accèdent à des marchés, à des connaissances et à des moyens financiers.
 - La dépendance économique entre les pays contribue à favoriser une attitude coopérative entre les pays.
 - L'accès à des ressources plus abondantes et différentes devient possible.
 - Les consommateurs.rices ont un plus grand choix de produits.
 - La dépendance économique entre les pays peut assurer la paix.
 - Inconvénients :
 - Là où la production est délocalisée, des emplois se perdent.
 - Pour les intéressé.e.s, une perte d'emploi entraîne diverses conséquences sur le plan privé (par ex. déménagement de toute la famille à cause d'un nouvel emploi).
 - Les chaînes d'approvisionnement internationales impliquent des transports plus longs et engendrent une intensification de la circulation au détriment de l'environnement.
 - Les pays n'ont pas tous accès au marché mondial.
 - En raison des transports plus longs et de la productivité potentiellement accrue, les besoins en énergie et en ressources augmentent.
 - Il est difficile d'appliquer et de contrôler le respect des normes et des réglementations internationales relatives aux conditions de travail et de production.
 - La demande de produits bon marché entrave l'introduction de normes plus durables.
 - Il existe un danger plus élevé d'exploitation en raison des conditions de production.
 - Le respect des droits humains est menacé.